

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR DE GASOLINA

Serie DRG

En esta serie de bombas de pistón a movimiento alternativo, el caudal se puede regular incluso en marcha, haciendo variar la carrera del pistón, esta variación es lineal y regulable del 0 al 100% y se efectúa manualmente por medio de una maneta con lectura directa de la carrera y % del caudal.

El mecanismo de mando esta constituido por un reductor de velocidad, compuesto de corona dentada y tornillo sin fin, una excéntrica provista de rodamiento a bolas provoca el desplazamiento de una corredera sobre la cual esta fijado el pistón. El retorno del mismo se efectúa por medio de un muelle. Todo este mecanismo esta lubricado por un baño de aceite.

Los cabezales de las bombas están equipados con válvulas de bola fácilmente accesibles y juntas automáticas tipo "V", accionadas por motor de gasolina de 33 Cm³, como la velocidad de estos motores es superior a los eléctricos, se ha incorporado un reductor entre el cárter y el motor para disminuir las r.p.m. de éste.



TIPO	CAUDAL [l/h]	PRE-SION Máx. [bar] P.V.C	PRE-SION Máx. [bar] INOX.	MOTOR Cm ³	Consumo Gasolina [L/h]	Ø Pistón [mm]	Carrera [mm]	Ø Bocas Asp/Imp.	Peso Bomba PVC [kg]	Capacidad Depósito [l]
DRG-18										
DRG-18x38	144	9	19	34	0,250	38	17,5	1/2"	11	0,75
DRG-18x48	226	8,5	12,5	34	0,250	48	17,5	1/2"	11	0,75
DRG-18x54	290	6,5	9,5	34	0,250	54	17,5	3/4"	12	0,75
DRG-18x64	408	4,5	6,5	34	0,250	64	17,5	3/4"	13	0,75
DRG-25										
DRG-25x48	300	10	17	60	0,4	48	25	3/4"	18	1,5
DRG-25x54	384	10	17	60	0,4	54	25	3/4"	19	1,5
DRG-25x64	532	9,5	12	60	0,4	64	25	1"	21	1,5
DRG-25x76	766	6,5	8	60	0,4	76	25	1"	22	1,5
DRG-25x89	1042	4,8	6	60	0,4	89	25	1"	24	1,5
DRMG-11										
DRMG-11X90	255	5	5	34	0,250	90	11	3/4"	10	0,75